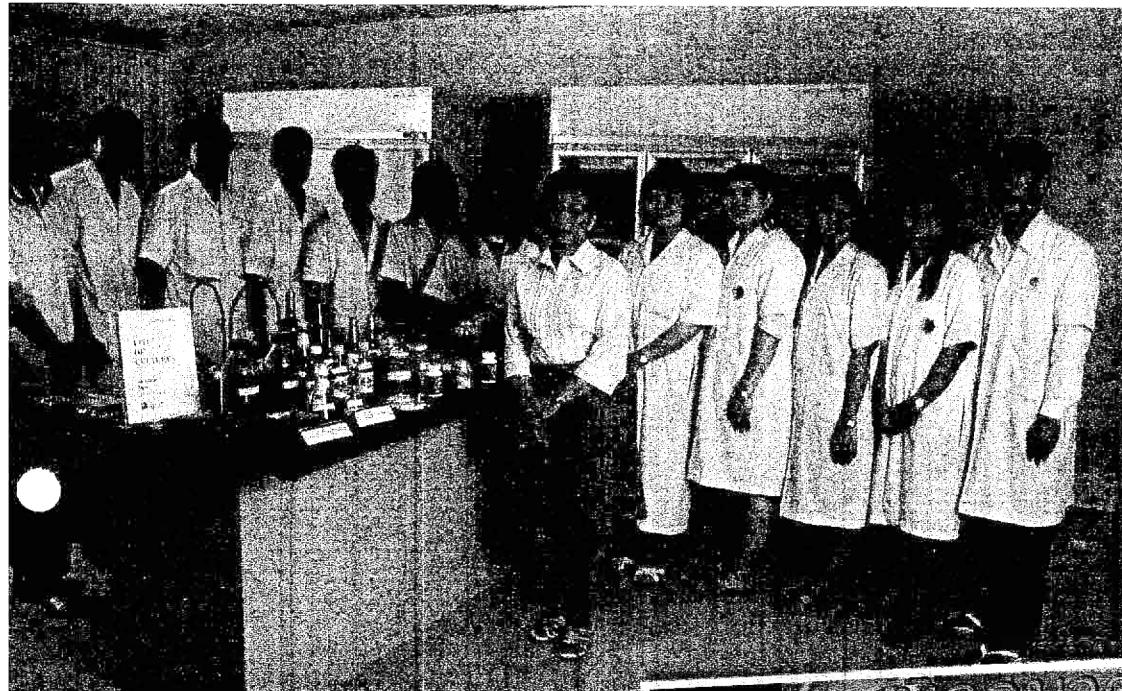


มหาศจตร์ฯแห่งสาหร่าย...

แหล่งพลังงานและอาหารเพื่อนภาคต



ดร.อาภารัตน์ มหาชันธ์ นักวิชาการ
และหัวหน้าโครงการวิจัยพัฒนาที่มีงาน

**เก็บ
ainda**

การผลิตของภาคอุตสาหกรรม

ดร.วีระชัย วีระเมธีกุล
รัฐมนตรีว่าการกระทรวง
วิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
(วท.) เปิดเผยว่า “ตอนนี้เราได้
ประสบผลสำเร็จในการใช้
เทคโนโลยีอัจฉริยะ เรด เพื่อ
คัดเลือกสายพันธุ์สาหร่ายที่
ผลิตน้ำมันได้รวดเร็วเป็น倍²
แรกของประเทศไทย โดย³
ปัจจุบันพบว่าสายสาหร่าย
พันธุ์ที่เหมาะสมกับสภาพ
แวดล้อมของไทยแล้วกว่า 40
สายพันธุ์ และจากนี้จะนำ
สาหร่ายสายพันธุ์ดังกล่าวมา⁴
ขยายผลในระบบการเพาะ⁵
เลี้ยงกลางแจ้งต่อไป ทั้งนี้และทั้งนี้เพื่อวิจัย⁶
พัฒนาไปสู่การผลิตในเชิงพาณิชย์ได้จริง”

ดร.กันย์ กังวนสายชล นักวิจัย ฝ่ายวิจัย
และพัฒนาผลิตภัณฑ์ป่าไม้เลิ่มและเชื้อเพลิง
ทางเลือก สถาบันวิจัยและทดสอบโลหะ ปตท. และ⁷
ผู้จัดการเครือข่ายวิจัยพัฒนาภาคสาหร่ายคาด⁸
เล็กแห่งประเทศไทย (คพท.) กล่าวว่า ภาย⁹
หลังจากที่ วว. คัดเลือกสายพันธุ์สาหร่ายที่¹⁰
ผลิตน้ำมันและพัฒนาการเพาะเลี้ยงในระดับ



ดร.วีระชัย วีระเมธีกุล (ขวา) ดร.กันย์ กังวนสายชล (กลาง)
และคุณกฤษณะ หอมชนก (ซ้าย)

ขยายเชิงพาณิชย์กลางแจ้งแล้ว ในส่วนของ
น้ำมันที่ได้ ปตท. จะนำไปวิเคราะห์คุณสมบัติ
และพัฒนาอุตสาหกรรมเป็นผลิตภัณฑ์ต่างๆ ตาม
ความเหมาะสมในการใช้งานต่อไป

ทั้งนี้ ปตท. สนับสนุนทุนวิจัย จำนวน 140
ล้านบาท ในการดำเนินโครงการ ภายใต้การ
ดำเนินงานของเครือข่ายวิจัยพัฒนาจาก
สาหร่ายภาคเล็กแห่งประเทศไทย (คพท.)

คุณกฤษณะ หอมชนก ผู้ว่าการ วว. กล่าวเพิ่ม

เติมว่า วว. สั่งสมประสบการณ์วิจัยและ
พัฒนาด้านสาหร่ายมาเป็นเวลากว่า 25 ปี มี
คลังสาหร่ายขนาดใหญ่ติดอันดับ 1 ใน 3
ของเอเชีย รองจากประเทศไทยญี่ปุ่นและจีน มี
คลังสาหร่ายเก็บรักษาสายพันธุ์สาหร่ายที่แยก
จากระบบนิเวศต่างๆ ของประเทศไทยกว่า
1,000 สายพันธุ์ และมีระบบการเพาะเลี้ยง
สาหร่ายระดับขยายผลการเจ็งต์แมมน รวมทั้ง¹¹
มีนักวิชาการและทีมงานที่เชี่ยวชาญซึ่งมี¹²
ประสบการณ์ในการวิจัยพัฒนาด้านสาหร่าย¹³
ทั่วโลกระดับห้องปฏิบัติการและภาคสนามมาก
กว่า 25 ปี ทำให้สืบทอดได้เรียนสูตรด้านการคัด¹⁴
เลือกสายพันธุ์ที่เหมาะสมที่สุดในการต่อ¹⁵
ยอดงานวิจัยแขนงต่างๆ โดยมีผลงานเป็น¹⁶
รูปธรรมทั้งด้านองค์ความรู้และผลิตภัณฑ์¹⁷
แอร์ปรูปหลักหลายชนิด ซึ่งมีการถ่ายทอด¹⁸
เทคโนโลยีให้แก่ภาคอาชีวในการนำไปผลิต¹⁹
ใบเส้นพาณิชย์ อันเป็นประโยชน์ต่อประเทศ²⁰
ชาติอย่างยั่งยืน